



**VN 86**

**1 SEMI REMORQUE 3 ESSIEUX**

**PORTE ENGIN - TYPE SR3 PE 25/45**

**Télescopique + 2m50 - Suspension à air**

**Disponible sous 4 à 5 mois**

*Descriptif technique :*

<i>PTC (poids total en charge)</i>	<i>38T / 54T</i>
<i>Poids à vide</i>	<i>11T8 environ</i>
<i>Charge utile +/-</i>	<i>42T2 environ</i>
<i>Longueur de plateau de chargement</i>	<i>7m500 / 10m000</i>
<i>Largeur +/-</i>	<i>2m540</i>

## COL DE CYGNE

- Col de cygne aménagé 3m500
- 4 anneaux d'arrimages (dans chaque angle)
- Plancher bois dur 38mm
- Coins coupés AV 350 x 350
- 2 ridelles alu rabattables et amovibles
- Hayon avant hauteur 400mm
- Pivot 2" à 2 positions
- Coffres contre la face avant, fermés à clé + ouvertures latérales pour accès depuis le sol
- Pan coupé 750mm
- Béquille à l'avant 2 x 24T, à 2 vitesses avec patins compensateurs
- 2 rampes d'accès au col de cygne environ 1600x400, rangement dans tiroir sous le col de cygne
- Butées bois sur pied du col de cygne

## PLATEAU

- Châssis HLE poutre centrale avec traverses filantes et rives porteuses UTP acier à haute limite élastique
- Plateau de 7m500 / 10m000 x 2m540 (hors tout 2m550) avec pan coupé arrière longueur 750mm
- Plancher bois dur 50mm sur plateau bas
- Béquille arrière de chargement à déploiement automatique avec les rampes
- Châssis télescopique de 2m50 avec verrouillage pneumatique 0m500/1m250/2m000/2m500 avec 1 traverse à avancement automatique

## RAMPES

- Rampes AR de chargement 2 parties de 4m300 (2m500 + 1m800) x 0m800
- Ouverture hydraulique du 2ème élément de rampe
- Entièrement métalliques avec plancher bois dur (ou tôle + barettes)
- Relevage avec groupe 24 volts et pompe à main de secours
- Réglable en largeur avec l'hydraulique du tracteur (+250mm / -150mm) à commande indépendante maxi extérieur 3m, mini intérieur 600mm

## ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension a air avec dispositif monte/baisse
- 2 essieux ronds Ø 127mm, frein 300/200 avec ABS et le troisième essieu auto vireur (Verrouillage de l'essieu autovireur par un bouton sur la semi, + MAR, + bouton en cabine)

## ROUES

- 12 roues 235/75 R 17.5 Good Year, montage en jumelé
- Roue de secours avec porte roue sur face avant



## **FREINAGE**

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort

## **ÉLECTRICITÉ**

- Eclairage LED et signalisation conformes au code de la route CEE avec 4 prises gyrophare sur supports télescopiques + 4 Gyro LED + 4 panneaux de surlargeur + panneau convoi exceptionnel souple
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques
- Tout l'éclairage est à LE
- 1 phare de travail à LED à l'AR

## **FINITION**

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- Métallisation de l'extérieur des rives (projection à chaud d'un mélange composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium)
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte

## **DIVERS**

- 6 anneaux de brêlage 8T noyés dans le plancher du plateau
- 5 + 5 anneaux de brêlage soudés dans la rive orientables à 270° et incorporés à l'intérieur
- 1 kit d'élargisseurs tubulaire à brochage automatique pour largeur 3m
- 1 jeu de bastaings pour longueur 10m
- 1 coffre à bastaings
- Pare cyclistes tubulaires acier
- Pare chocs homologués
- Support extincteur + extincteur
- Bavette arrière grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation

## **NOUS CONSULTER POUR LE PRIX**

**Téléphone : 03.86.74.04.34**

**Mail : [commercial@louault.fr](mailto:commercial@louault.fr)**